



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DU CALVADOS

ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE, au titre de :

- La procédure d'autorisation environnementale de la Zone d'Aménagement Concerté "Presqu'île hérouvillaise – Archipel" et de la desserte portuaire phase 2 (DP2) ;
- La déclaration de projet valant mise en compatibilité du PLU d'Hérouville-Saint-Clair.

**REGISTRE D'ENQUÊTE PUBLIQUE
DÉPOSÉ À LA MAIRIE DE**

HÉROUVILLE-SAINTE-CLAIR

ck

-1-



Lundi 18 mars 2024

Ouverture de l'enquête publique à 9h

Permanence du commissaire enquêteur

de 9h à 12h

(1) M. JF. GRATIEUX

Fin de la permanence à 12h - Aucun visiteur

Mardi 4 avril 2024

Permanence du commissaire enquêteur

de 9h à 12h

(1) M.

JF Gratioux

- A vérifier: il semblerait que l'acte de concession
des terrains prévoit une interdiction
de toucher aux berges.

(HSE1)

- Attention aux variations brutales du niveau
du canal au passage des navires!

Christophe HUREL

Fin de la permanence à 12h 1 visiteur

et 2 observateurs

(1)

HSC 2



dh

Après étude des documents, nous constatons l'absence totale d'une étude d'impact concernant l'élévation du niveau marin (absence d'altimétrie sur les cartes et des prévisions d'inondations à des dates futures variables cf GISC...)

Nous demandons l'ouverture d'une nouvelle enquête quand les résultats de l'étude en cours de Caen la Mer et de l'état seront effectués, afin de juger de la pertinence du projet avec les enjeux climatiques.

Actuellement sur le projet, nous soulignons 4 points:

Rejet des eaux pluviales

Le lessivage d'un sol pollué par ETI et HCT/HAP pousse la pollution vers le canal, l'océan et la mer. La situation sera amplifiée par la présence de parking sur les zones habitables comme sur la dexerte

Isolément du quartier

Les transports en commun en direction de Caen sont impossible réglementairement (dépôts pétroliers) les transports devront être organisés vers les communes limitrophes. L'absence d'école, liée à la pollution des sols, devrait entraîner un transfert d'élèves vers les autres écoles d'Hérouville avec un coût



supplémentaire pour le budget de la ville
 Pour les enfants comme pour les adultes
 ce quartier sera isolé de la ville, même si
 un bac (genre bac du vieux port à Marseille) est
 mis en service pour 1300 logements.

Desserte Portuaire

Inscrite le doublement de la RD402 et sa
 transformation future en contre allée est une
 fiction des lois que son coût et sa construction
 ne sont pas réalisés en phase 1 concomitant
 à la construction des logements

Loisirs

Ils ne doivent pas être centrés sur le nautisme
 (tributaire de l'autorisation du Ports Normands)
 mais aussi être envisagés sur des terrains
dépollués que ce soit pour les espaces de jeux
 espaces verts ou potagers

Josiane Louy

josiane.louy@laforêt.net

Yves Briélier

yves.brielier@wanadoo.fr